



Fascicolo regionale

.CALABRIA

FdP 2023-2024

Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE
CALABRIA



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere Calabria nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

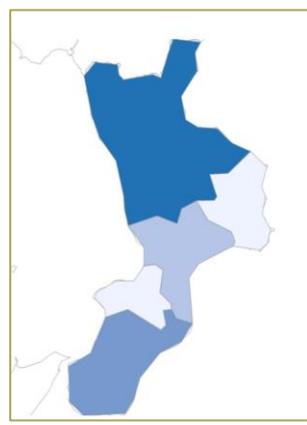
L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

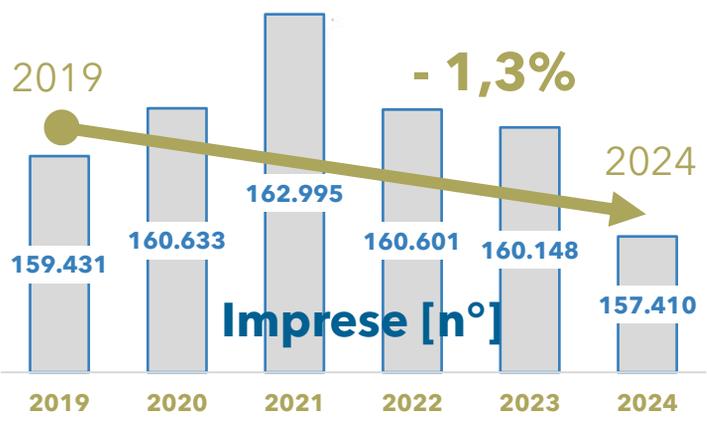
Anno 2024

157.410
imprese
attive
10° in Italia

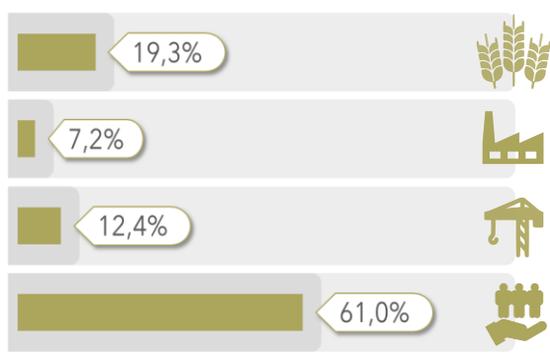


IMPRESE [n°] % CALABRIA

CS	55.414	35,2%
RC	45.039	28,6%
CZ	28.433	18,1%
KR	15.944	10,1%
VV	12.580	8%



Quota settoriale

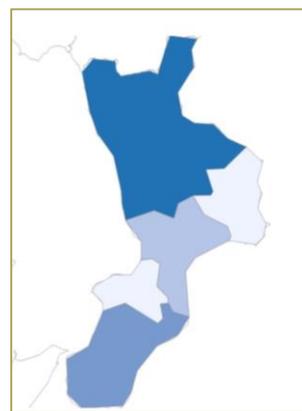


	IMPRESE [n°]	% SUD E ISOLE	% ITALIA	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
CALABRIA	157.410	9,2%	3,1%	-1,3%	-1,7%
ABRUZZO	123.150	7,2%	2,4%	-2,7%	-0,5%
BASILICATA	51.824	3,0%	1,0%	-2,1%	-0,6%
CAMPANIA	502.285	29,4%	9,9%	+2,5%	-0,5%
MOLISE	29.243	1,7%	0,6%	-5,1%	-0,8%
PUGLIA	325.438	19,1%	6,4%	-0,4%	-1,5%
SARDEGNA	142.673	8,4%	2,8%	-0,3%	-1,2%
SICILIA	374.710	22,0%	7,4%	+1,3%	-2,2%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
ITALIA	5.052.350	-	100%	-1,7%	-0,9%

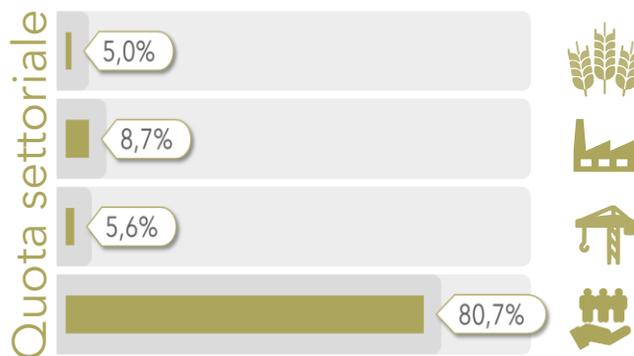


Anno 2023

35.389
milioni di
euro
14° in Italia



	V.A. [mln €]	% CALABRIA
CS	11.655	32,9%
RC	10.194	28,8%
CZ	7.610	21,5%
KR	3.245	9,2%
VV	2.685	7,6%



	V.A. [mln €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA ⁽¹⁾	VAR. '23/'19	VAR. '23/'22
CALABRIA	35.389	8,3%	1,9%	+17,8%	+10,0%
ABRUZZO	34.223	8,0%	1,8%	+15,0%	+7,7%
BASILICATA	14.776	3,5%	0,8%	+27,8%	+3,9%
CAMPANIA	117.577	27,5%	6,2%	+17,9%	+7,8%
MOLISE	7.146	1,7%	0,4%	+21,2%	+10,1%
PUGLIA	84.178	19,7%	4,4%	+21,6%	+8,4%
SARDEGNA	37.221	8,7%	1,9%	+17,1%	+8,5%
SICILIA	96.384	22,6%	5,0%	+20,0%	+10,6%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
ITALIA⁽¹⁾	1.910.056	-	100%	+18,5%	+9,1%

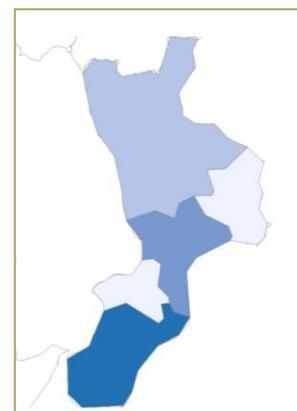
⁽¹⁾ Compreso l'Extra-Regio.

Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi



Anno 2024

1 miliardi di euro 20° in Italia



	Export [mld €]	% CALABRIA
RC	0,5	56,1%
CS	0,2	16,3%
CZ	0,1	15,5%
KR	0,1	7,7%
VV	0,0	4,4%



858 IMPRESE ESPORTATRICI
(5,2% del Sud e Isole) ⁽¹⁾



1 imprese ogni 100
attive (2 Sud e Isole , 3 Italia)



3 addetti ogni 100 nelle
attive (16 Sud e Isole , 24 Italia)

EXPORT [mld €] % SUD E ISOLE % ITALIA⁽²⁾ VAR. '24/'19 VAR. '24/'23

CALABRIA	1,0	1,5%	0,2%	+101,1%	+9,4%
ABRUZZO	9,5	14,6%	1,5%	+8,9%	-5,6%
BASILICATA	1,7	2,7%	0,3%	-50,0%	-42,4%
CAMPANIA	21,7	33,4%	3,5%	+75,5%	-2,5%
MOLISE	1,3	2,0%	0,2%	+71,2%	+5,8%
PUGLIA	9,8	15,1%	1,6%	+9,2%	-3,0%
SARDEGNA	6,7	10,4%	1,1%	+19,2%	+0,8%
SICILIA	13,2	20,3%	2,1%	+38,7%	-8,3%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
ITALIA⁽²⁾	623,5	-	100%	+29,8%	-0,4%

⁽¹⁾ Dati riferiti all'anno 2022.

⁽²⁾ Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.





Anno 2023

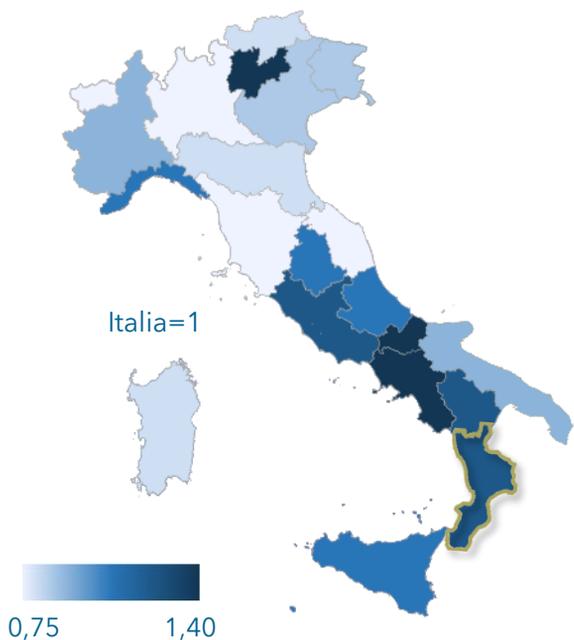


Circa **9.200 km** di strade di cui **3% autostrade**



0,29 incidenti per km⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Calabria = 1,13⁽²⁾



A2 SA-RC	Numero Postazioni	TGMA Mezzi Leggeri ⁽³⁾	TGMA Mezzi Pesanti ⁽³⁾
CS	6	12.471	2.238
CZ	2	17.506	2.631
VV	3	15.200	2.372
RC	2	17.652	2.209

A2 DIR RC	Numero Postazioni	TGMA Mezzi Leggeri	TGMA Mezzi Pesanti
RC	1	39.571	522

AUTOSTRADA [km]

% SUD E ISOLE

% ITALIA

CALABRIA	302	12,3%	3,5%
ABRUZZO	371	15,1%	4,3%
BASILICATA	66	2,7%	0,8%
CAMPANIA	538	21,9%	6,3%
MOLISE	36	1,5%	0,4%
PUGLIA	353	14,4%	4,1%
SARDEGNA	0	0,0%	0,0%
SICILIA	785	32,0%	9,2%
SUD E ISOLE	2.452	100%	28,6%
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
ITALIA	8.562	-	100%

⁽¹⁾ Media tra le province calabresi.

⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.

⁽³⁾ Traffico Giornaliero Medio Annuo. Media delle rilevazioni effettuate nelle postazioni situate nelle province calabresi attraversate dall'infrastruttura. Fonte ANAS.



Anno 2024



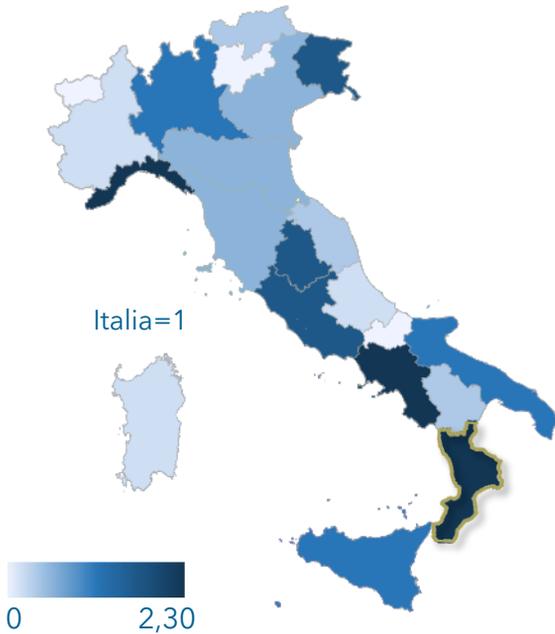
Circa **850 km di linee RFI** in esercizio ⁽¹⁾, di cui **57% elettrificate**



94 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI ⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale **Calabria = 2,30** ⁽³⁾

6,6 MLN TRENI*KM ⁽⁴⁾
(trasporto reg. passeggeri)
11° in Italia



mln treni*km [% Sud e Isole]	Var. '23/'19
CALABRIA	6,6 [14%]
CAMPANIA	11 [24%]
SICILIA	10,6 [23%]
PUGLIA	7,5 [16%]
SARDEGNA	3,8 [8%]
ABRUZZO	4,7 [10%]
BASILICATA	1,3 [3%]
MOLISE	0,5 [1%]
SUD E ISOLE	46,0
ITALIA	203,5

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

	LINEE IN ESERCIZIO [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BINARIO
CALABRIA	852	57,4%	32,7%
ABRUZZO	522	60,3%	23,0%
BASILICATA	347	60,8%	5,2%
CAMPANIA	1.089	80,3%	59,0%
MOLISE	265	29,1%	8,7%
PUGLIA	847	72,3%	53,5%
SARDEGNA	427	0,0%	11,7%
SICILIA	1.370	57,8%	16,6%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
ITALIA	16.810	72,9%	46,0%

⁽¹⁾ A cui si aggiungono 200 km di rete Ferrovie della Calabria a scartamento ridotto (in funzione solo in brevi tratti con servizio suburbano o turistico). ⁽²⁾ Stazioni RFI attive, di cui 71 Bronze, 21 Silver, 2 Gold, 0 Platinum. ⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. ⁽⁴⁾ Anno 2023.



Anno 2024



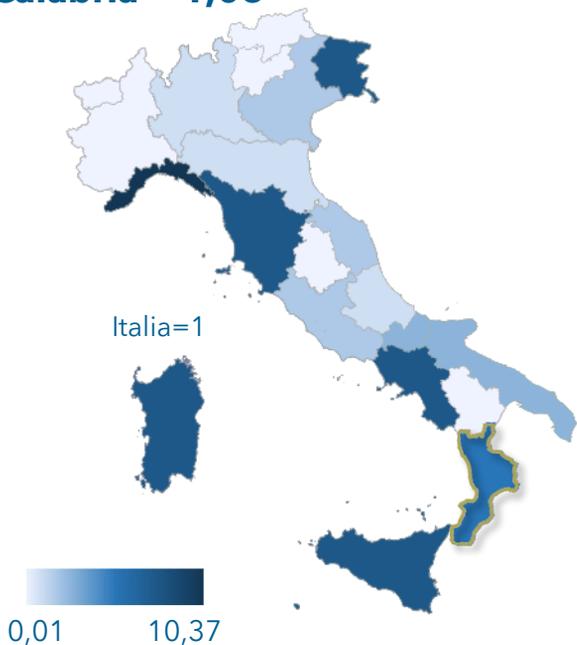
7 porti: Gioia Tauro (Core)⁽¹⁾, Reggio Calabria (Comprehensive)⁽²⁾, Corigliano Calabro, Crotona, Vibo Valentia, Villa San Giovanni, Taureana di Palmi

53 MLN TONNELLATE DI MERCI

(di cui l'85% nel porto di Gioia Tauro)

Indice Specializzazione Settoriale

Calabria = 1,06⁽³⁾



	Tonnellate [mln]	Quota SEI/CAL/IT	Var. '24/'19
CALABRIA	53,0	23,4%	+49,1%
Porto Gioia Tauro	44,8	84,5%	+53,7%
Porto Villa San Giovanni	5,7	10,8%	+13,5%
Porto Reggio Calabria	1,2	2,3%	+64,6%
Porto Vibo Valentia	0,7	1,3%	-
Porto Corigliano Calabro	0,4	0,7%	-10,7%
Porto Crotona	0,3	0,5%	+8,3%
Porto Taureana	0	0,0%	-
SUD E ISOLE	226,2	47,1%	+5,0%

Il porto di **Gioia Tauro** ha movimentato nel 2024 oltre **3,9 milioni di TEU**, con un incremento dell'11% rispetto all'anno precedente e del 56% rispetto al 2019. Questo eccezionale volume, reso possibile anche grazie a fondali superiori a 16 m, rappresenta il 34% di tutti i container arrivati in Italia, confermando il ruolo strategico del porto calabrese come principale hub di transhipment del Paese.

Oggi, grazie alla realizzazione del Nuovo terminal intermodale, costituito complessivamente da 6 binari con aste lunghe 750 m e in linea con gli standard europei, partono giornalmente nove coppie (A/R) di treni al giorno, che collegano il porto di Gioia Tauro con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna⁽⁴⁾.

(Var '24/'19)	MERCI [mln t]	MERCI [mln TEU]	PASSEGGERI [mln]
CALABRIA	53,0 (+49,1%)	3,9 (+56,2%)	11,0 (+2,9%)
ABRUZZO	1,8 (+70,0%)	-	0,001 (-29,4%)
BASILICATA	-	-	-
CAMPANIA	31,9 (-3,5%)	1,0 (-8,3%)	10,9 (+15,8%)
MOLISE	0,2 (-)	-	0,2 (-)
PUGLIA	29,1 (-13,7%)	0,1 (+8,4%)	2,3 (-6,5%)
SARDEGNA	41,6 (-10,0%)	0,2 (+29,8%)	7,2 (+9,6%)
SICILIA	68,7 (+4,5%)	0,1 (-1,6%)	17,3 (+9,7%)
SUD E ISOLE	226,2 (+5,0%)	5,3 (+34,9%)	48,9 (+8,9%)
NORD-OVEST	76,0 (-7,4%)	4,1 (-0,5%)	6,3 (+21,1%)
NORD-EST	113,6 (-4,2%)	1,3 (-17,0%)	1,5 (-27,6%)
CENTRO	64,9 (-11,5%)	1,0 (-11,6%)	16,7 (+8,0%)
ITALIA	480,7 (-0,2%)	11,7 (+0,1%)	73,3 (+0,1%)

⁽¹⁾ e ⁽²⁾ Core e Comprehensive Network della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T).

⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

⁽⁴⁾ Piano Operativo Triennale della AdSP MTMI 2025 - 2027 - ottobre 2024.



Anno 2024



3 aeroporti

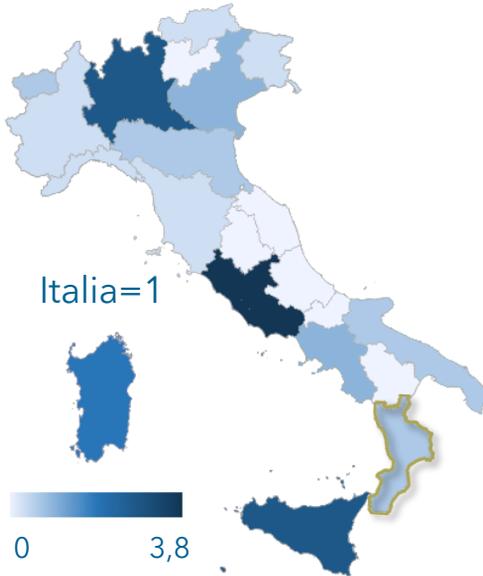
Lamezia Terme (Comprehensive)⁽¹⁾,
Reggio Calabria (Comprehensive),
Crotona Sant'Anna



11 km distanza
media dal
centro urbano ⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Calabria = 0,47 ⁽³⁾

3,6 MLN PASSEGGERI
(di cui il 22% internazionali)



	Passeggeri [mln]	Quota SEI/CAL/IT	Var. '24/'19
CALABRIA	3,6	5,9%	2,8%
Aeroporto Lamezia T.	2,7	75,2%	-8,9%
Aeroporto Reggio C.	0,6	17,3%	+70,8%
Aeroporto Crotona	0,3	7,6%	+60,9%
SUD E ISOLE	61,6	28,1%	21,5%

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai principali 41 aeroporti italiani è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 18 aeroporti del Sud e delle Isole⁽³⁾ contribuiscono per il 28,1% al traffico passeggeri e per il 2,2% al traffico cargo.

(Var '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [mln]	CARGO [t]
CALABRIA	33.613 (+4,6%)	3,6 (+2,8%)	1.811 (+42,7%)
ABRUZZO	13.756 (+6,8%)	0,8 (+20,5%)	3 (-98,9%)
BASILICATA	-	-	-
CAMPANIA	89.668 (+8,6%)	12,8 (+18,1%)	9.469 (-19,4%)
MOLISE	-	-	-
PUGLIA	82.703 (+19%)	10,7 (+30%)	4.759 (-51,8%)
SARDEGNA	94.482 (+11,5%)	10,7 (+16,9%)	5.347 (+22,9%)
SICILIA	167.591 (+16,6%)	23 (+25,6%)	6.606 (-4,6%)
SUD E ISOLE	481.813 (+13,2%)	61,6 (+21,5%)	27.996 (-18,7%)
NORD-OVEST	517.456 (+4,6%)	63,1 (+14,9%)	796.597 (+10,4%)
NORD-EST	261.750 (-1,5%)	31,1 (+6,9%)	119.278 (+4,4%)
CENTRO	460.039 (+0,4%)	63,3 (+8,4%)	305.725 (+31,1%)
ITALIA	1.721.058 (+4,7%)	219,1 (+13,5)	1.249.596 (+13,2%)

⁽¹⁾ Comprehensive Network della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T).

⁽²⁾ Media tra Crotona (15 km), Lamezia Terme (12 km) e Reggio Calabria (5 km). Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km.

⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.

Anno 2023

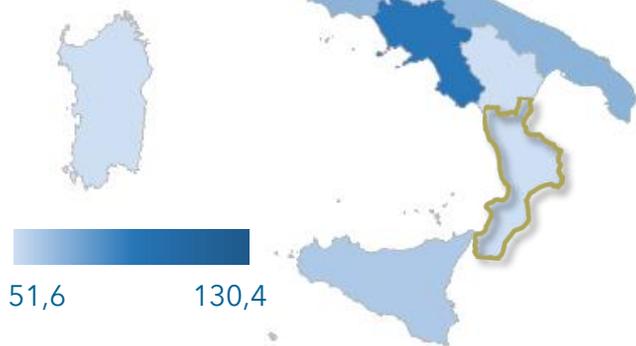
INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]

i Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro fruibilità ed efficienza in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia⁽¹⁾ e declinati in 5 **categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**⁽²⁾.

KPI DI SINTESI REGIONALE «TRASPORTI E LOGISTICA»

Italia=100



Il Sud e le Isole presentano un KPI di sintesi inferiore alla media nazionale (83). La Calabria, con l'indice pari a 80, è al **17° posto in Italia** nella classifica tra 19 regioni e 2 province autonome.

Punto di forza in questo quadro non ottimale è il **settore portuale**, nel quale a livello provinciale i territori di **Reggio Calabria (316)** e **Vibo Valentia (209)** occupano, rispettivamente, la sesta e la diciottesima posizione in Italia. Anche nel **settore aeroportuale** ci sono due province con indicatore superiore alla media italiana (**Reggio Calabria, 134**, e **Catanzaro, 107**).

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
CALABRIA	86,8	85,8	154,5	93,4	8,3	79,6
CATANZARO	76,3	83,1	92,5	106,6	9,3	73,6
COSENZA	86,7	90,8	69,9	62,8	1,3	70,6
CROTONE	78,3	69,5	85,4	83,1	1,0	64,9
REGGIO C.	99,7	93,0	315,6	134,1	19,6	103,3
VIBO VALENTIA	93,1	92,7	209,1	80,5	10,5	85,6
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
ITALIA	100	100	100	100	100	100

(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**⁽¹⁾ e al **digitale**⁽²⁾.

L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» del Sud e delle Isole è inferiore alla media nazionale (85). La Calabria (72) è al **18° posto** in Italia nella classifica tra le 19 Regioni e le 2 province autonome.

In tale contesto, si distinguono le province di **Crotone** (123) e **Catanzaro** (111) con KPI superiori alla media nazionale registrati nel **settore energetico**.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
CALABRIA	79,6	100,9	69,9	72,3
CATANZARO	73,6	111,4	75,0	67,3
COSENZA	70,6	95,0	69,7	76,8
CROTONE	64,9	122,6	61,3	51,3
REGGIO C.	103,3	93,9	79,8	96,6
VIBO VALENTIA	85,6	81,6	63,6	69,2
SUD E ISOLE	83	103,0	88,5	85,0
NORD-OVEST	107	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
ITALIA	100	100	100	100

⁽¹⁾ Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

⁽²⁾ Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025



www.c-stat.it